

# MATE XT COMAU

## page 1/3



### MISE EN SERVICE MATE

Confirmer le blocage des bras en position parking (molette vers le haut)

Régler la hauteur en fonction de la taille de l'utilisateur  
(Voir tableau Manuel d'utilisation Page 24)

Taille L	Hauteur [cm]	Niveau à Imposer
	Jusqu'à 179	1
	179 - 183	2
	183 - 187	3
	187 - 190	4
	190 - 194	5
	Supérieure à 194	6

Installer les bretelles

Positionner la ceinture sur la pointe des hanches  
La partie arrière doit être située sur la courbure lombaire de la colonne vertébrale  
Mise en tension par la bande velcro

Libérer les tendeurs sur les hanches et desserrer la ceinture abdominale

Non

La partie supérieure du MATE est-elle en appui sur les omoplates ?

Oui

Calage sur la pointe des hanches par le système de lacets latéral avec fixation par velcro.  
**S'assurer que les lacets ne sont pas tendu avant mise en place ceinture**  
Réglage de la boucle centrale et latérale des bretelles  
Le réglage doit être flottant

Mate est-il confortable ?

Non

Réglage de la largeur d'épaule voir Manuel Utilisation Page 26

Oui

Débloquer le bras de la position parking bouton vers le bas

Attraper la sangle de bridage située à l'arrière droit ou gauche

Bras vers le bas:  
Amener la structure sur l'arrière du bras et brider avec le velcro de la sangle.

Bras vers le bas : Enlever le velcro de bridage, amener le brassard en partie basse de la glissière .

Reprendre la même mise en place pour le second bras

Le bras vers le bas :  
Le guidage est-t-il en partie basse de la glissière ?

Non

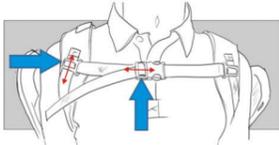
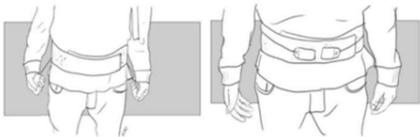
Oui

Non

Les deux bras sont-ils équipés ?

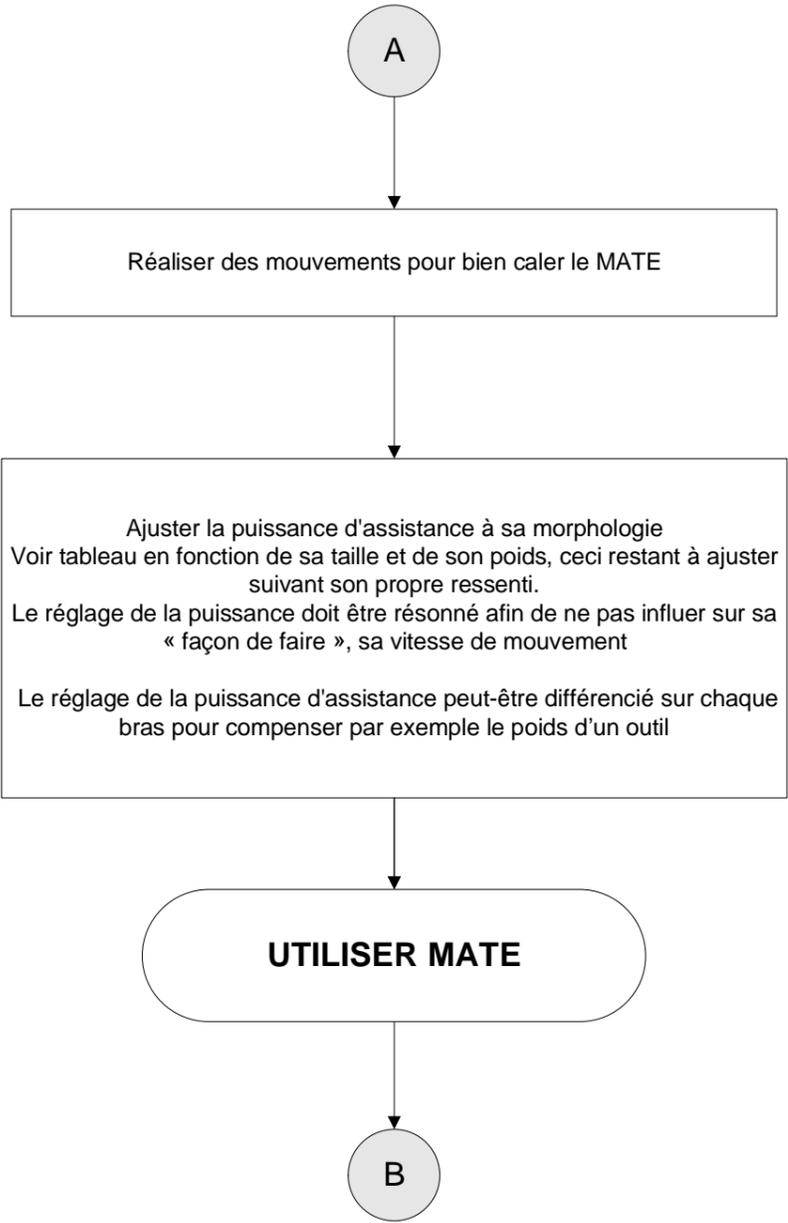
Oui

A





		Poids										
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Taille	150	1	1	1	1	2	3	4	5	5	6	7
	155	1	1	1	1	3	3	4	5	6	7	7
	160	1	1	1	2	3	4	5	5	6	7	8
	165	1	1	1	3	3	4	5	6	7	7	8
	170	1	1	1	3	4	5	5	6	7	8	8
	175	1	1	2	3	4	5	6	7	8	8	8
	180	1	1	3	4	4	5	6	7	8	8	8
	185	1	1	3	4	5	6	7	8	8	8	8
	190	1	2	3	4	5	6	7	8	8	8	8
	195	1	3	4	5	6	6	7	8	8	8	8
200	1	3	4	5	6	7	8	8	8	8	8	





B

**ENLEVER MATE**

Bras vers le bas:  
Détacher le velcro et garder en main la sangle de bridage

Amener le coude vers l'arrière le long du corps jusqu'à la position parking  
Lâcher la sangle

Bloquer le module d'assistance en position parking par action sur la molette

Les deux bras sont en position parking verouillé ?

Non

Oui

Ouverture boucle centrale

**Important pour la prochaine mise en place : Débrider les lacets de la ceinture et les accrocher par le velcro sur l'arrière de la ceinture**

Ouverture de la ceinture

Retirer les bretelles

Contrôler que les bras sont en position bloqués

**STOKER LE MATE**